

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

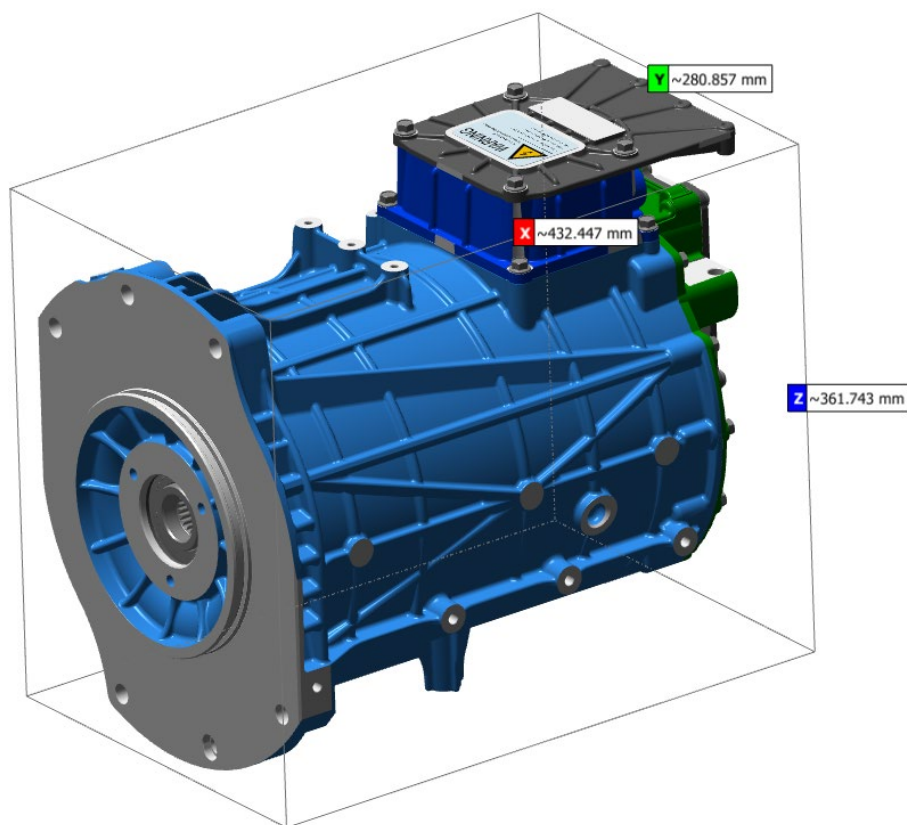
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F348-19I	8501.53.10	Motor elétrico de corrente alternada, trifásico, síncrono de imas permanentes e refrigerado à água, com potência máxima de 160 kW, tensão de operação (RMS) na faixa de 381 VAC (550 VDC) a 520 VAC (750 VDC) e torque máximo de até 420 Nm, carcaça fabricada em alumínio injetado a alta pressão, interface de montagem específica da carcaça e eixo de conexão com entre centros dos furos de fixação com diâmetro de 307 mm e eixo estriado com 23 dentes, módulo normal de 1.250 e ângulo de pressão nominal de 30 graus, compatibilidade eletromagnética de acordo com a Norma R10 - E/ECE/324/Add.9/Rev.6 e certificação de potência de acordo com a norma R85 - E/ECE/324/Rev.1/Add.84/Rev.1, dimensões aproximadas de 432,4 mm x 361,7 mm x 280,9 mm e peso aproximado de 80 kg, para uso exclusivo em sistema de tração de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- O motor elétrico em análise é de corrente alternada, trifásico, síncrono de imas permanentes e possui refrigeração à água;
- As principais especificações técnicas do motor elétrico em análise são: potência máxima de 160 kw, tensão de operação (RMS) na faixa de 381 VAC (550 VDC) a 520 VAC (750 VDC) e torque máximo de até 420 Nm;
- O motor elétrico em análise possui: carcaça fabricada em alumínio injetado a alta pressão; interface de montagem específica da carcaça e eixo de conexão, interface de montagem específica da carcaça e eixo de conexão, que possui entre centros dos furos de fixação com diâmetro de 307 mm e eixo estriado com 23 dentes, módulo normal de 1.250 e ângulo de pressão nominal de 30 graus; compatibilidade eletromagnética de acordo com a Norma R10 - E/ECE/324/Add.9/Rev.6; certificação de potência de acordo com a norma R85 - E/ECE/324/Rev.1/Add.84/Rev.1;
- Dimensões aproximadas de: 432,4 mm x 361,7 mm x 280,9 mm;
- Peso aproximado de: 80 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O motor elétrico em análise foi projetado e desenvolvido exclusivamente para uso em sistema de tração de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O motor elétrico em análise realiza a tração, a frenagem e a sincronização da transmissão para troca de marchas em veículos elétricos, sendo composto por: carcaça, estator, rotor, sensor de posição do rotor, sensor de temperatura, circuito de fluido de arrefecimento e conectores.